

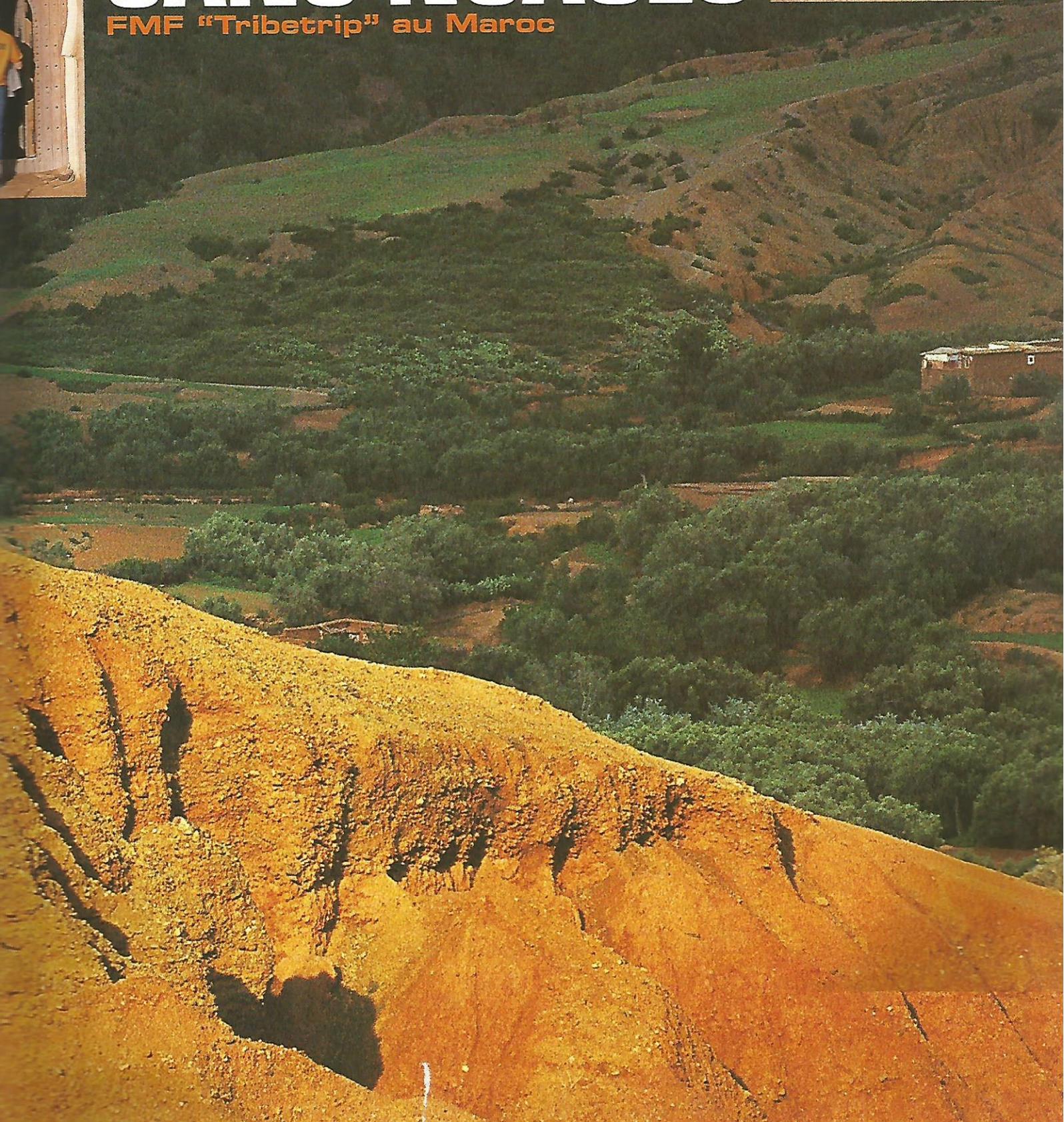
A LIBERTÉ

*Des dunes, des oueds, la verte campagne,
la moyenne et la haute montagne, la canicule,
la tempête de sable, la grêle, la fraîcheur et
le froid. Le Maroc pouvait nous offrir tout cela,
et nous l'a offert, en seulement une semaine.*

PAR FAROUK MOUSSAD FARID

SANS NUAGES

FMF "Tribetrip" au Maroc



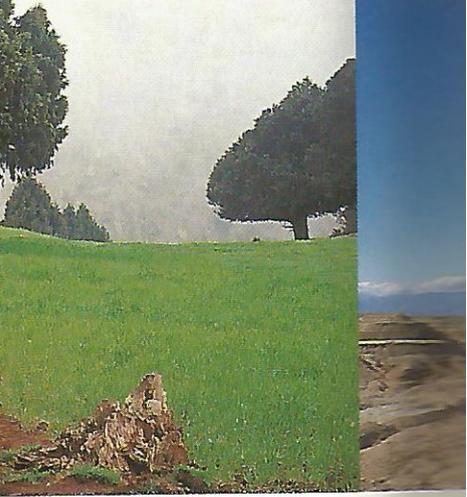
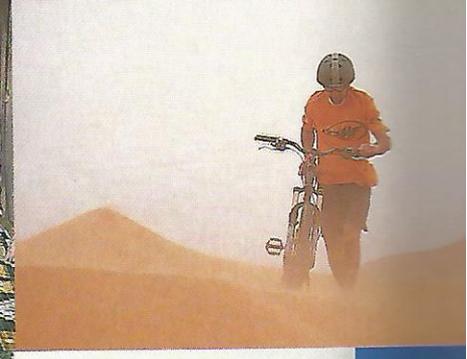
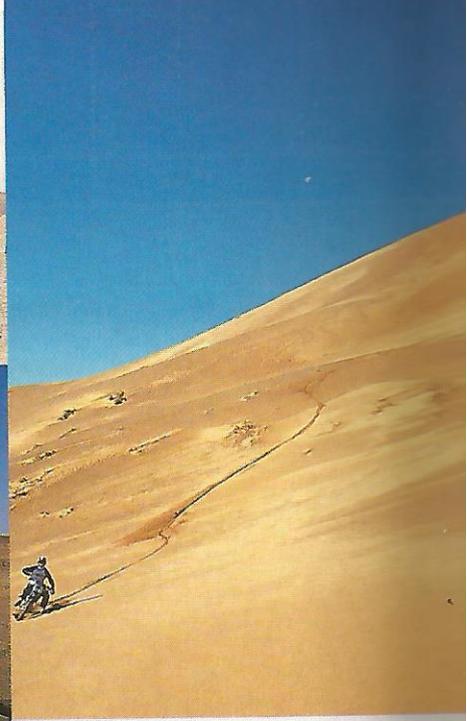
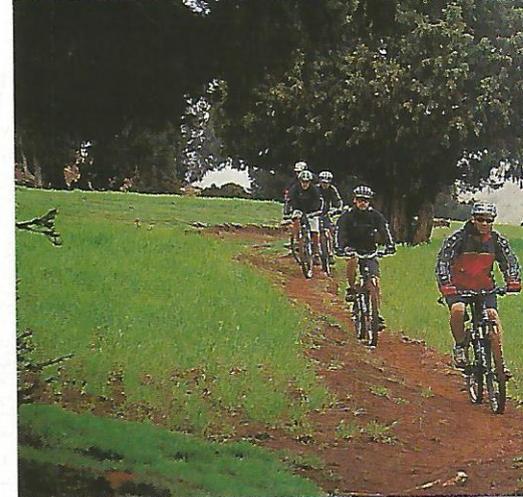
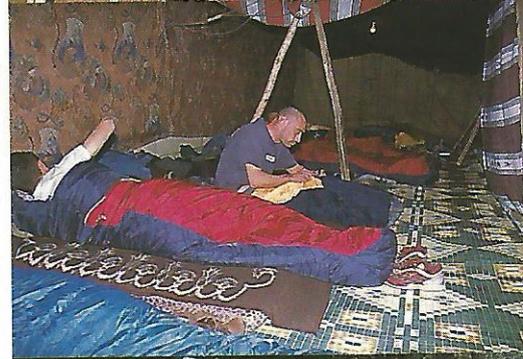
Tout d'abord, sachez que le Maroc en "combi" VW c'est loin... Partis à 16 h de Cogolin le vendredi, nous arrivons à Algesiras à 13 h le samedi, après nous être relayés au volant toute la nuit, pour enfin embarquer sur le ferry vers Tanger. A partir de là, il nous reste encore quelques centaines de kilomètres afin de rejoindre le plus rapidement possible le Sud-Est et ses grandes dunes.

Après un arrêt "dodo" à Sale près de Rabat, nous continuons notre route vers le moyen Atlas et Ifrane. Les paysages sont beaux, mais nous traversons des villages à l'architecture décevante, avec des cigognes sur les cheminées et un air d'Alsace en décalage complet. Ifrane ne fera pas l'unanimité.

Cap vers Merzouga

Quoi qu'il en soit, ce soir nous dormirons à Merzouga au bord des grandes dunes, et ce, coûte que coûte. Nous voulons sentir au plus vite le désert et respirer un Maroc plus authentique. Le trajet entre Ifrane et Erfoud est sublime mais trop vite avalé, tout en se promettant d'y revenir rouler une autre fois. Le «Guide du Routard» nous indique une adresse, l'auberge Lhamada, qui nous semble pas mal du tout. Un coup de portable et nous prévenons nos hôtes de notre arrivée. Ils concluent leur conversation par « *inchallah!* » Sur la carte, tout semblait simple, mais arrivés à Rissani, la route disparaît. Heureusement, des "guides professionnels" vous guettent au coin des rues. En toute simplicité, nous négocions un prix après avoir pris la mesure de la difficulté de trouver le chemin par nous-mêmes. Bonne intuition car les quarante kilomètres de pistes qu'il nous reste à emprunter sont absolument introuvables si vous n'êtes pas équipé d'un GPS ; voilà cinquante dirhams judicieusement dépensés !

L'auberge Lhamada est à la hauteur de notre obstination. Un décor fantastique, des tentes berbères et un accueil extraordinaire qui ne cessera de se confirmer au cours des deux jours passés ici. Abdellah, Ali et les autres réussiront à donner à chacun des sept membres du trip une sensation insolite et presque magique. Ce sera certainement, les jours les plus riches de notre séjour au Maroc, au-delà des séances de dunes, à moto ou à VTT. Après une monumentale et rarissime averse de grêle, dans une ambiance et des couleurs que nous ne sommes sûrement pas prêts de revivre, nous nous sommes adonnés à une session de moto d'anthologie. Des

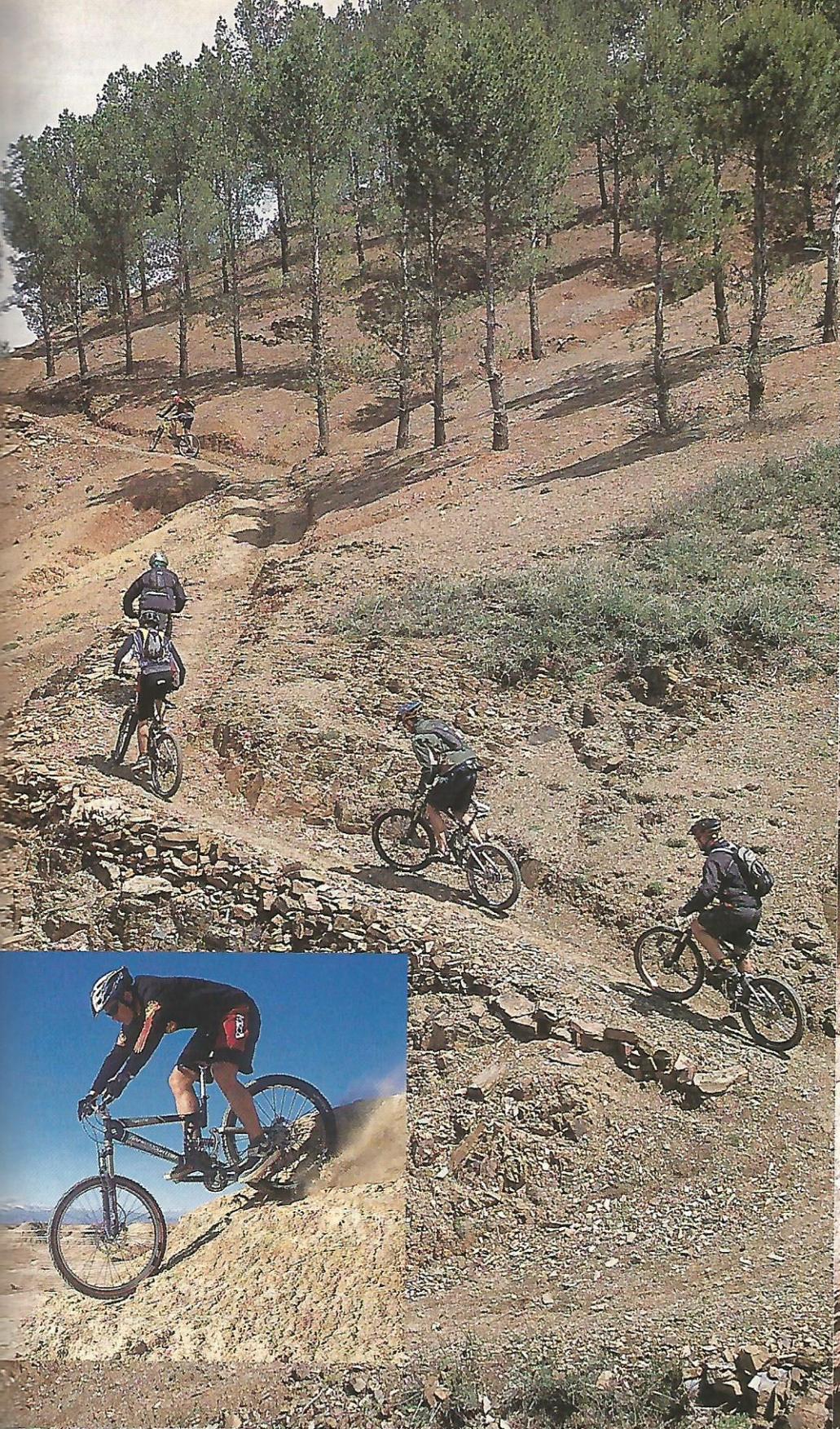


dunes gigantesques, un sable super porteur et l'immense chance de faire sa trace comme en "snowboard". Un grand huit inoubliable... Mardi, après des accolades chaleureuses avec nos hôtes et après avoir officiellement créé la veille au soir, sous l'emprise du thé à la menthe, FMF Maroc (F.F.M.F.F. : Femme Femme Monsieur Femme Femme selon les coutumes locales), nous prenons la route de Marrakech via Ouarzazate.

Action

Après quelques pittoresques traversées d'oueds en crû, nous traçons la route avec sur

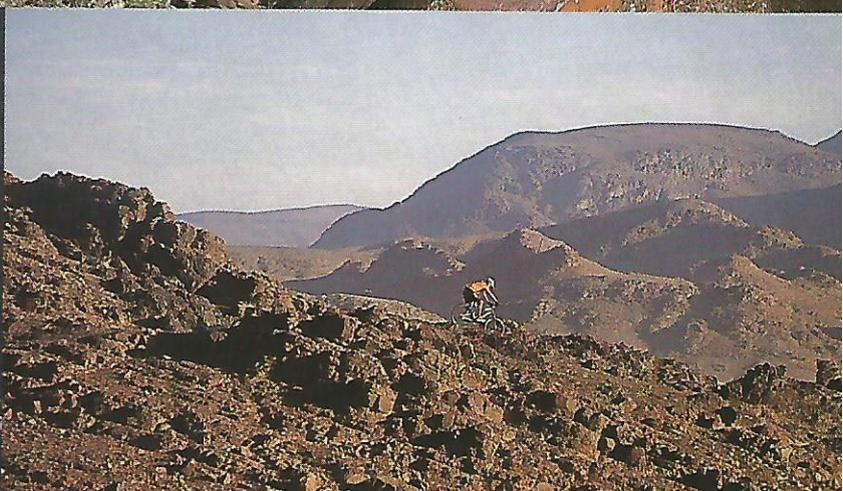
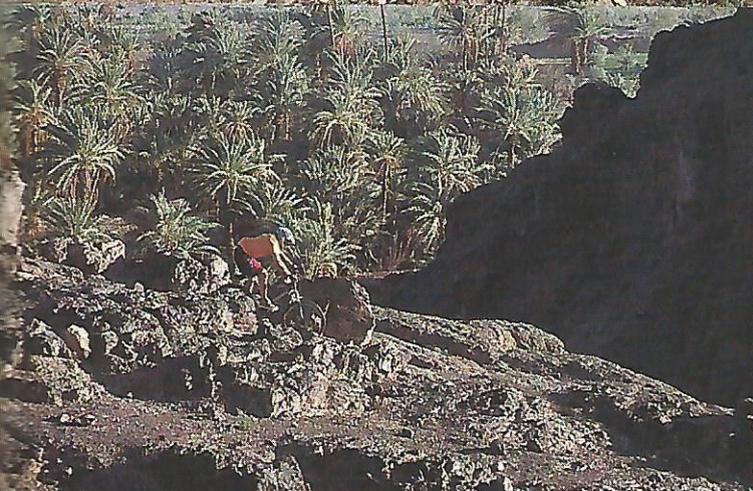
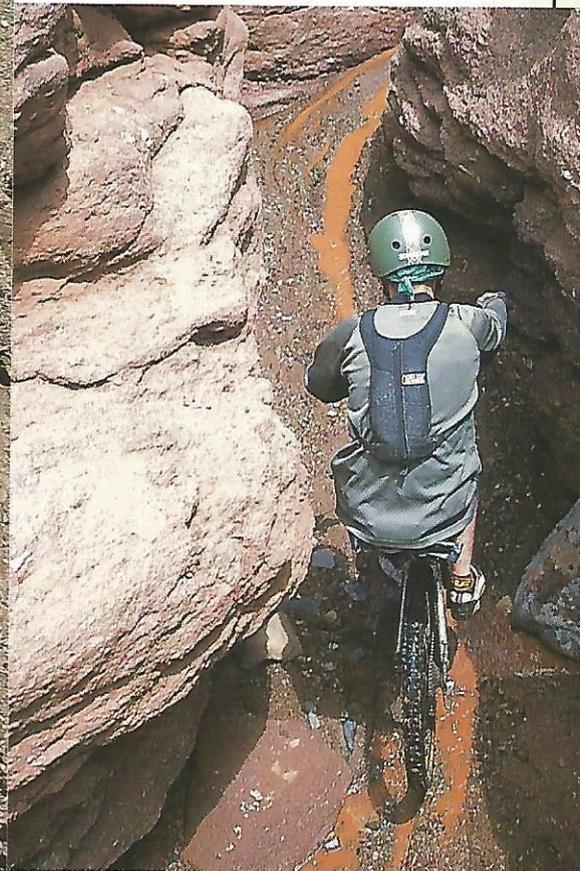
notre droite, les sommets de l'Atlas en gés. Changement de décor, Pierre-A Renfer nous attend à l'hôtel. Certains nous jouissent de ce confort occidental retour mais très vite nous regrettons l'atmosphère si spéciale de Lhamada. Curieusement, nous avons vraiment l'impression d'être des touristes au milieu de cet hôtel quatre étoiles rempli de touristes français. Nourriture servie à l'européenne, bof ! Heureusement Pierre-Alain nous a réservé deux jours de "ride" exceptionnels. Loin des clichés habituels du VTT au Maroc, nous découvrons des sentiers et surtout des décors qui



THE TRIBE TRIP



C'est la tribu des gars de FMF. Après un rodage en Corse en 2001, ils ont créé en début d'année ce concept qui a pour but de se faire plaisir en parcourant le monde, en pratiquant leurs sports préférés, et le VTT en premier lieu. La performance physique et les actions radicales ne sont pas leurs priorités. Préférence est donnée à la découverte de la nature et des hommes, et, si possible, rapporter de belles images, des infos utiles et quelques histoires. Prochain trip, en août 2002 : où ? A découvrir dans VTT Mag.



...tant les plus exigeants d'entre nous. Beau temps, le premier jour et pluie le deuxième, sur les parcours de la peut-être future Mégablanche Marrakech/Oukaïmeden. Si cette course a lieu, inscrivez-vous sans réfléchir, le parcours est incroyable, complet, très costaud, cassant, ludique, nous avons été tous bluffés ! Bluffés aussi par Pierre-Alain qui, sous ses airs de Benoît Pelvoerde («Les randonneurs») connaît la région comme sa poche et ne donne pas l'impression d'être une pièce rapportée. De plus, il connaît tous les petits restau typiques pour se régaler avec un tajine, un poulet grillé ou une omelette à la tomate, le tout arrosé en toute simplicité de thé sucré.

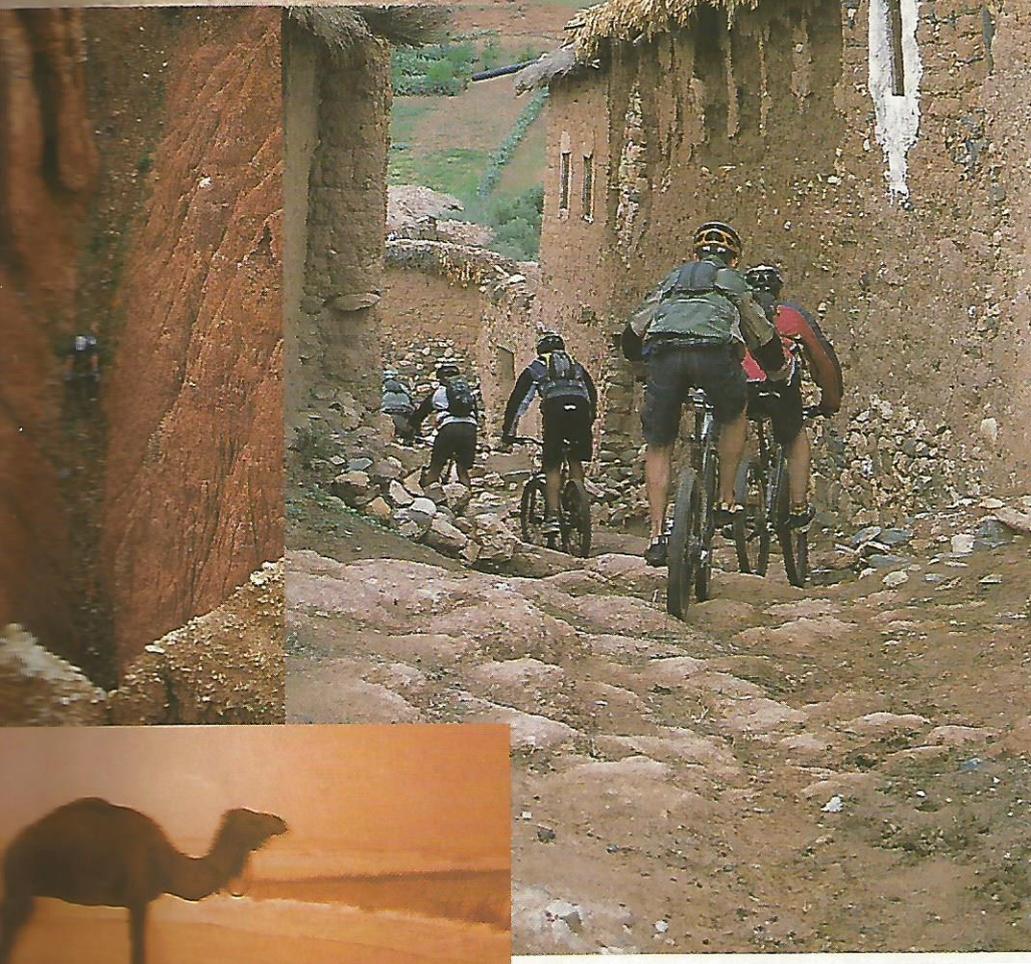
Nous avons tous la banane, la dernière bouffe le jeudi après-midi, sous la pluie, restera dans toutes nos mémoires : singletracks

sans cailloux, terre rouge à l'adhérence maximale, virages relevés, jump, de la véritable folie. Peut-être une autre idée de parcours pour la Méga ou une Maxi.

Le retour

Jeudi 18 h, nous reprenons la route vers le Nord. Après une mauvaise nuit dans un bungalow très fréquenté par les "roachs" (les cafards), nous embarquons pour l'Espagne, après une nuit à Tarifa (la Mecque des Windsurfeurs) direction la maison en deux étapes. L'aller d'une seule traite nous a suffisamment secoués.

Cette semaine a répondu à toutes nos attentes, c'est comme cela que l'on veut "rider", voyager, découvrir la nature et les hommes. Le Maroc, c'est la liberté sans nuage, sur les murs de Lhamada comme dans nos têtes. ■



Le Maroc en chiffres



- > 27,3 millions d'habitants
- > 710 850 km²
- > 4 165 m : le Toubkal
- > 200 m : les plus hautes dunes de l'Erg Chebbi
- > 10 Dirhams : 1 € (facile)

Et les autres chiffres

- > 6 247 km parcourus en 8 jours
- > 7 dans le combi
- > 3 motos
- > 7 VTT (5 Rocky, 1 Yeti et 1 je ne sais plus)
- > 0 Femme (trop compliqué)
- > 1 001 fois : le nombre de talonnage des suspensions du combi
- > 0 tourista
- > 2 fois par jour, Alins a essayé de la choper
- > 2,5 jours de VTT
- > 1,5 jours de moto
- > 3 cafards (roach)
- > 1 scorpion
- > 150 km faits en trop par Boudeou (de nuit sur l'autoroute)
- > 1 degré C à la station de Oukaïmeden
- > 10 Dirhams au gamin qui garde le combi pendant le repas
- > 100 Dirhams pour le chauffeur du tracteur qui nous fait traverser l'Oued
- > 1 chien dans chaque virage du côté de Midelt
- > 5 ans qu'il n'avait pas plu à Merzouga, quant à la grêle...
- > 360 photos,
- > 300 autocollants FMF distribués aux enfants
- > 100 % le fonctionnement du téléphone portable au Maroc, étonnant

Remerciements

L'auberge Lhamada : accueil, silence, musique, danses, nourriture. Souvenir exceptionnel. Un grand merci à Abdehlla, le gérant, Ali, le chamelier, Salem, le cuisinier et Fatima, la cuisinière. Allez-y de notre part, on s'y verra peut-être.

"La cerise" : le petit déjeuner face aux grandes dunes !

Auberge Camping Lhamada BP 69 Rissani Maroc. GSM : 061409816/061351693.

E mail : hamadatour@yahoo.fr

Points GPS : N31 13 036 W 003 58 750

Action Sports Loisirs : Pierre-Alain est sans aucun doute l'homme de la situation pour découvrir les plus beaux parcours de l'Atlas. Il s'adapte aux souhaits de ses clients avec beaucoup de gentillesse. En se mariant à une Marrachite, il a sans doute hérité de la merveilleuse hospitalité des Marocains. Un grand merci. Possibilité de louer des VTT sur place. Transport en Combi avec chauffeur.

Action Sports Loisirs, Pierre-Alain Renter By Yacoub, El Mansour N°1/Appartement 4/Marrakech Maroc. GSM : 00212 61 240 145; Fax : 00212 44 43 09 31. Email : asl@cybernet.net.ma